

Digitalisierung im Entwicklungsprozess von Fahrerassistenzsystemen

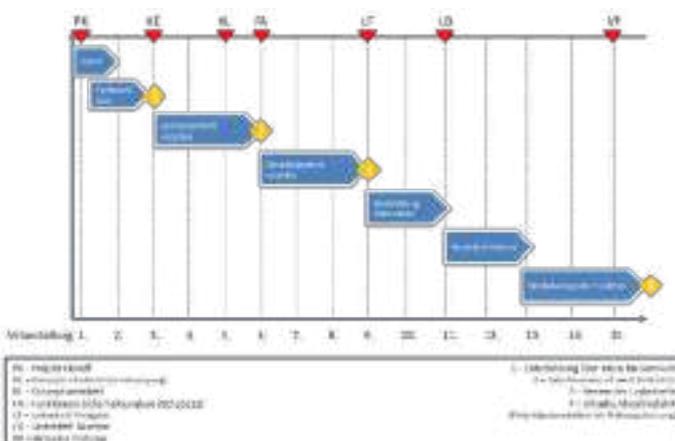
Der Wandel zur Informationsgesellschaft stellt auch die Automobilindustrie vor enorme Herausforderungen. Die Digitalisierung sowohl im Fahrzeug als auch der begleitenden Prozesse bietet viele Chancen, birgt aber zugleich auch Risiken. So weckt zum Beispiel das Thema "Autonomes Fahren" große Erwartungen, wirft aber auch zahlreiche neue Fragestellungen auf. Im Rahmen dieses Zertifikatsprogrammes bekommen die Teilnehmer einen Einblick in den digitalen Entwicklungsprozess von Mobilitätslösungen, insbesondere für assistiertes Fahren. Hierbei wird der Produktentstehungsprozess (PEP), von der Idee bis hin zur ausführbaren Funktion, in Theorie und Praxis an realen Beispielen erprobt. Als begleitende Fallstudie dient die digitale Lernfabrik „Wildauer Maschinen Werke“ der Technischen Hochschule Wildau (www.th-wildau.de/wmw).

Inhalte des Zertifikatsprogramms

- Einführung Fahrerassistenzsysteme (FAS) und Car2X-Funktionen aus Kundensicht
- Wichtige Komponenten von FAS & Car2X-Systemen
- Phasen und Merkmale der Elektronikentwicklung im Automobilbereich
- Funktionale Sicherheit nach ISO 26262
- Methoden und Tools im Anforderungsmanagement
- Modellbasierte Funktionsentwicklung
- Review-Techniken
- Einführung in die Fahrzeugsicherheit
- Prototypische Entwicklung einer Fahrerassistenzsystemfunktion in Gruppenarbeit

Eckdaten

- **Dauer:** 2 bis 3 Tage
- **Programmmodus:** Seminare und Workshops in kleinen Gruppen
- **Dozierende:** Prof. Dr. Stefan Kubica, Vizepräsident der Technischen Hochschule Wildau und vorher Leiter Kooperative Sicherheit und Airbagelektronik der Volkswagen AG
- **Zertifikat:** Abschlusszertifikat der Technischen Hochschule Wildau



Haben Sie Fragen?

Kontaktieren Sie uns: info@wit-wildau.de oder +49(0)3375 508 601
www.wit-wildau.de